

Grupa Budimex jako **wieloletni lider**
polskiego rynku budowlanego.



Branżowy lider w regionie
Europy Środkowo-Wschodniej (CEE).



Spółka blue chip notowana
na GPW w WIG20, wchodzi
w skład indeksów MSCI i Russell.



Istnieje w kluczowych
segmentach polskiego rynku
budowlanego od 1968 r.



Grupa Budimex realizuje strategiczne
inwestycje w regionie, uczestniczy
m.in. w budowie pierwszej elektrowni
atomowej w Polsce.



Ferrovial (NASDAQ) jest inwestorem
strategicznym Budimeksu od 2000 roku.



Grupa Budimex zatrudnia ponad 7 500 pracowników
w Polsce i na rynkach zagranicznych.

budimex



PORTFOLIO BIZNESOWE

Jesteśmy **największą firmą budowlaną**
w Polsce i liderem rynku budowlanego
w Europie Środkowo-Wschodniej.

Jako generalny wykonawca świadczymy usługi
w sektorze infrastruktury, w tym w zakresie
budowy i utrzymania dróg, linii kolejowych, lotnisk
i budynków komercyjnych, a także w segmentach
energetycznym, przemysłowym i ekologicznym.



Grupa Budimex

Dane z 2024 r.

12,8 %

Marża brutto

8,2 %

Marża EBIT

17,8 mld PLN

Portfel zamówień

1,8 GW

Projektów OZE
w fazie rozwoju

16 lat

Wyплаты dywidendy

9,1 mld PLN

Przychody

6,9 mld PLN

Kontrakty w poczekalni

3,1 mld PLN

Gotówka netto

Struktura



SEGMENT
BUDOWLANY



RYNKI
ZAGRANICZNE



USŁUGI



ODNAWIALNE
ŹRÓDŁA ENERGII



INNE

budimex

budimex

budimex

mostostal

kraków

budimex

Bau

rail bx

budimex

Oddział Czechy

budimex

Oddział Słowacja

budimex

Oddział Łotwa

fbserwis

circular

construction

bxf energia

farmy wiatrowa

magnolia

farmy fotowoltaiczne

kamelia

farmy fotowoltaiczne

azalia

farmy fotowoltaiczne

budimex

mobility

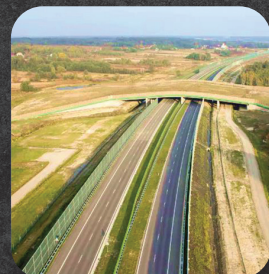
budimex

Parking Wrocław

budimex

Development

Cele strategiczne



Utrzymanie
POZYCJI LIDERA
na rynku polskim



Dalszy rozwój
działalności
zagranicznej



Kontynuacja działań
strategicznych
w nowych obszarach



Rozwój w perspektywnych
segmentach budownictwa
ogólnego



Konsekwentna
rozbudowa portfela
projektów OZE oraz
analiza projektów
DATA CENTERS

SK • CZ • LV • DE • EE

PSE • ATOM

WOJSKO • BX DEVELOPMENT

Rynki zagraniczne

Rail Baltica:

- pod koniec 2024 roku rozpoczęcie prac nad realizacją tatarskiego odcinka,
- Konsorcjum z udziałem Budimeksu wygrało przetarg na projekt i budowę odcinka Rail Baltica w Estonii (Pärnu – granica Łotwy).

Czechy i Słowacja:

- realizacja inwestycji infrastrukturalnych, takich jak budowa dróg, mostów oraz obiektów hydrotechnicznych,
- wniosek prekwalfikacyjny konsorcjum na koncesję D35 Opatovec – Mahelnice został oceniony najwyżej. Przetarg w 2025.

Niemcy:

- Rail BX – budowa i utrzymanie sieci trakcyjnych,
- Budimex Bau – generalny wykonawca.

Mostostal Kraków:

- powrót na rynek litewski,
- realizacja inwestycji mostowych w Niemczech,
- dostawa i montaż konstrukcji stalowej na kontrakcie Avicii Arena w Sztokholmie.



600 mld PLN

Wartość przychodów
na rynkach zagranicznych

56 %

NIEMCY

13 %

CZECHY

29 %

SŁOWACJA

1,2 mld PLN

Portfel zamówień Grupy Budimex
na rynkach zagranicznych

Niemcy:

- 20 lat obecności na rynku (BDX & Mostostal Kraków),
- Budimex zrealizował most w Liepe,
- głównie budownictwo i usługi.

Czechy:

- realizacja inwestycji drogowych i hydrotechnicznych,
- głównie budownictwo i usługi,
- najważniejsze projekty: autostrada D35 (160 mln EUR) i polder Kutřín (28 mln EUR).

Słowacja:

- koncentracja na infrastrukturze,
- Budimex wszedł na rynek w 2021 roku, ale działa dynamicznie,
- ostatni projekt: odcinek autostrady D1 (Bratysława – Triblavina) 120 mln EUR.

Łotwa:

- Rail Baltica = 220 km linii kolejowej,
- ogromny projekt – 4 mld euro,
- współpraca z Eiffage,
- udział Budimeksu – 30%
(będzie rósł w trakcie realizacji).

fbserwis

Przychody (mln PLN):

937

EBITDA (mln PLN):

144 (15%) vs 136
w 2023 (15%)

PBT (mln PLN):

100 (11%) vs 84
w 2023 (9%)

Historyczne NTP
(mln PLN): 241
(gotówka 252)

mostostal

kraków

Przychody (mln PLN):

805

Kontraktacja (mln PLN):

711

Gotówka netto (mln PLN):

95

EBIT (mln PLN):

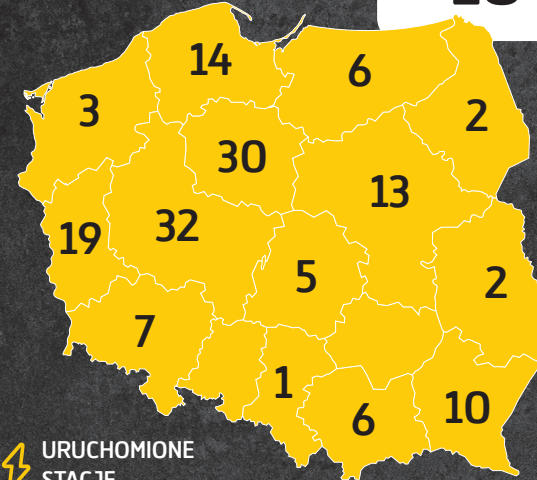
29,2

budimex

mobility

Total:

184



URUCHOMIONE
STACJE

AC



DC



MOC
do 22 kW
standardowe

MOC
powyżej 30 kW
szybkie

- Budimex Mobility posiada w 2024 roku > 180 stacji ładowania
- do końca 2026 roku > 400 stacji w głównych ośrodkach miejskich

budimex

Development



WITOSA PARK

- projekt Witosy – 420 mieszkań,
- inwestycja JV: Budimex SA i Apricot Capital Group.



NOWY PROJEKT

- nowy projekt – ponad 100 mieszkań,
nabyta działka na poznańskim Żegrzu.

bxf energia



PROJEKT MAGNOLIA

(2 turbiny o mocy do 7MW).



PROJEKT AZALIA

(60 MW), zakończenie budowy w 2025 r.



PROJEKT KAMELIA

(21 MW), zakończenie budowy w 2025 r.



26 PROJEKTÓW w fazie rozwoju

o łącznej potencjalnej mocy 1771 MW.

Perspektywy Grupy Budimex w Polsce

Podsumowanie programów inwestycyjnych

Rządowy Program Budowy Dróg
Krajowych do 2033 r.

294 mld PLN

Krajowy Program Kolejowy
do 2030 r.

100 mld PLN

Program 100 Obwodnic do 2030 r.

28 mld PLN

CPK

> 130 mld PLN

Program Wzmocnienie Krajowej
Sieci Drogowej do 2030 r.

58 mld PLN

Inwestycje w portach
do 2030 r.

40 mld PLN

Σ 1000 mld PLN

Powyższe dane dotyczą stanu na koniec 2024 roku.

Perspektywy Grupy Budimex na świecie

Rynki zagraniczne – perspektywy

Rail Baltica:

- Konsorcjum z udziałem Budimeksu wygrało przetarg na projekt i budowę odcinka Rail Baltica w Estonii (Pärnu – granica Łotwy).

Czechy i Słowacja:

- CZECHY:
 - Obiecujący rynek pod względem wielkoskalowych projektów infrastrukturalnych w latach 2025–2027, w tym również projekty PPP.
 - Finansowanie infrastruktury z UE na poziomie ok. 21 mld EUR.

Słowacja:

- Mniejszy rynek oparty w pojedyncze projekty infrastrukturalne, głównie w drogach.
- Finansowanie z UE około 13 mld EUR (Słowacki Program).

Niemcy:

- Planowane radykalne zmiany w polityce fiskalnej, które mają uruchomić ok. 500 mld EUR na inwestycje obronne i infrastrukturalne.
- Spodziewane przebudzenie infrastrukturalne w Niemczech w latach 2026–2028.

Mostostal Kraków:

- Powrót na rynek litewski.
- Realizacja inwestycji mostowych w Niemczech.
- Dostawa i montaż konstrukcji stalowej na kontrakcie arena Avicii w Sztokholmie.

ZAAWANSOWANIE WYDATKÓW
(wskazane na poskaskach postępu
przy każdej pozycji)

Program PSE
do 2036 r.

62 mld PLN

Elektrownie atomowe

≈ 200 mld PLN

Off-shore
do 2040 r.

> 100 mld PLN

